**丹东市2022年三季度财产保险**

**市场运行情况分析**

今年以来，全市财险公司在省协会和市银保监局的正确领导下，认真贯彻落实党中央经济工作会议精神，统筹疫情防控和经济社会发展，积极落实公司年度各项经营目标，主动担当作为，积极承担社会责任，全力做好保险服务工作，尽保险业所能助力各行各业复工复产，不断开拓进取，全力推动行业高质量发展，保证了行业各项工作有序推进，市场运行平稳健康，总体成效好于预期。

1-9月，全市共收取财险保费123829万元，增速17.21%，同比上升24.24个百分点，保费总量占全省4.62%，保费贡献度全省排名第九位。前三季度，共支付赔款54713万元，同比减少8403万元，综合赔付率63.62%，费用率27.75%，综合成本率91.37%，同比下降5.89个百分点。具体情况分析如下：

**一、业务发展情况**

1. **市场份额情况**

**从险种情况看，**1-9月，全市**车险**累计实现保费71481万元，份额57.73%，同比上升0.96个百分点；**农险**保费17600万元，份额14.21%，同比上升0.89个百分点；**商非**保费34748万元，份额28.06%，同比下降1.86个百分点。

**从各主体情况看，**太平洋、平安、大家、华安、中航安盟、富邦、亚太、融盛等8家公司份额同比上升；人保、中华联合、国寿财、阳光、太平、天安、大地、永安、永城、安华农业、浙商、英大等12家公司份额同比下降。

渤海公司上半年已完成在丹东地区撤销工作，累计收取保费58万元。

1. **行业增速情况**

9月末，丹东财险市场业务增速17.21%，同比上升24.24个百分点。

从各财险公司业务增速情况看：人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、太平、天安、大地、华安、永安、大家、亚太、英大、富邦、中航安盟、融盛16家公司保费实现正增长；阳光、永城、安华农业、浙商等4家公司业务负增长。

**（三）车险市场情况分析**

**1、车险份额情况**

1-9月，全市共收取车险保费71481万元，占丹东财险市场份额57.73%，同比上升0.96百分点，车险保费占全省车险市场的4.69%，同比上升0.55个百分点。

从主体情况看，人保、太平洋、天安、大家、华安、阳光、安华农业、富邦、亚太、融盛等10家公司车险份额同比提升；平安、中华联合、国寿财、大地、永安、永城、太平、中航安盟、浙商、英大等10家公司车险份额同比下降。

车险市场份额前三位的分别为：人保37.41%、平安23.86%、太平洋13.06%。

**2、车险增速情况**

9月末，丹东行业车险业务增速19.2，同比上升34.61个百分点。人保、太平洋、平安、中华联合、天安、大地、华安、永安、大家、阳光、太平、亚太、安华农业、英大、中航安盟、富邦、融盛等17家公司车险正增长，国寿财、永城、浙商3家公司车险业务负增长，其中：

永城公司自上年5月起一直停办车险业务，渤海公司今年上半年撤销。

**5、县域车险情况**

1-9月，县域车险累计实现保费收入37273万元，同比增加6657万元，增速21.74%，同比上升37.36个百分点。县域车险保费份额54.68%，同比上升1.04个百分点。其中：

**东港：**车险保费20164万元，占当地财险市场的57.53%，同比上升0.07个百分点；东港车险增速19.18%，同比上升33.5个百分点。

**凤城：**车险保费9876万元，占当地财险市场的54.53%，同比上升3.72个百分点；凤城车险增速29.62%，同比上升50.47个百分点；

**宽甸：**车险保费7232万元，占当地财险市场的48.2%，同比上升0.11个百分点；宽甸车险增速19 %，同比上升31.05个百分点。

截止9月末，三个县域车险保费份额、增速均实现同比提升。

**（四）农险市场情况**

1-9月，全市累计实现农险保费17600万元，同比增加3527万，增速25.06%，同比上升43.1个百分点；农险市场份额14.21%，同比提升0.89个百分点。

**从险种情况看：种植险**保费12894万元，增速21.96%，占农险份额73.26%；**养殖险**保费3548万元，增速37.59 %，占农险份额20.16%；**森林险**保费1158万，增速25.6%，占农险份额6.58%。

**从主体情况看：**1-9月，承办农险业务的有11家公司，分别是：人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、阳光、大地、永安、大家、安华农业、中航安盟。其中：**人保**（保费8152万，份额46.32%）、**太平洋**（保费1356万，份额7.71%）、**平安**（保费455万，份额2.58%）**中华联合**（保费4478万，份额25.44%）、**国寿财**（保费115万，份额0.65%）、**阳光**（保费39万，份额0.22%）、**大地**（保费4万，份额0.03%）**永安**（保费20万，份额0.11%）、**大家**（保费127万，份额0.72%）、**安华农业**（保费1437万，份额8.17%）、**中航安盟**（保费1417万元，份额8.05%）。

**（五）商业非车险市场情况**

1-9月，全市累计收取商业非车险保费收入34748万元，同比增加3143万元，增速9.94%，同比下降13.69个百分点；商非市场份额28.06%，同比下降1.86个百分点。

**从主体情况看：**太平洋、平安、国寿财、大地、华安、永安、永城、太平、英大、浙商、中航安盟、融盛等12家机构商非业务实现正增长，人保、中华联合、阳光、天安、大家、亚太、安华农业、富邦8家机构商非业务负增长。

**从商非险种情况看：**截止9月末，家财、货运、责任、意健险实现保费正增长，企财险和其他险保费同比减少。

其他险中，船舶险、工程险保费同比增加，信用保证险保费同比增减少。

**（六）县域市场情况**

**从县域保费分布情况看：**1-9月，丹东县域保费68164万元，同比增加11088万元，增速19.43%，县域保费占地区总保费的55.05%，同比上升1.02个百分点。其中：**东港地区**保费35047万元，同比增加5604万元，增速19.03%，同比上升30.77个百分点，东港地区保费占县域总保费的51.42%,同比下降0.17个百分点；**凤城地区**保费18111万元，同比增加3117万，增速20.79%，同比上升30.17个百分点，凤城地区保费占县域总保费的26.57%，同比上升0.3个百分点；**宽甸地区**保费15006万，同比增加2368万，增速18.73%，同比上升12.23个百分点，宽甸县保费占县域总保费的22.01%，同比下降0.13百分点。

9月末，东港、凤城、宽甸增速均同比提升，其中：凤城份额同比提升，东港、宽甸份额同比下降。

**从县域险种情况看：县域车险**保费37273万元，同比增加6657万，增速21.74%，县域车险份额54.68%，同比上升1.04个百分点；**县域商非**保费14370万元，同比增加1098万元，增速8.27%，县域商非份额21.08%，同比下降2.17个百分点；**县域农险**保费16521万元，同比增加3334万元，增速25.28%，县域农险份额24.24% ，同比上升1.13个百分点。

县域车险、农险保费份额同比提升，商非业务份额同比下降。

**二、经营成本情况分析**

**（一）赔付成本**

**1、整体赔付情况**

从整体赔付情况看，截止9月末，丹东财险市场累计已决案件86290件，累计赔款支出54713万元，同比减少8403万，已决赔款降幅13.31%。

**2、赔付率情况**

9月末，财险市场综合赔付率63.62%，同比下降4.19个百分点，赔付率优于省均6.46个百分点。

从主体情况看，平安、中华联合、国寿财、阳光、太平、永城、亚太、华安、天安、英大、浙商、大地12家公司综合赔付率低于全市平均水平，人保、太平洋、安华农业、大家、融盛、永安、中航安盟、富邦等8家公司综合赔付率高于全市平均水平。

**3、车险赔付情况**

从车险赔付情况看，截止9月末，车险已决赔案47051件，车险已决赔款34686万元，同比减少4585万元。

车险综合赔付率62.7%，同比下降3.02个百分点，优于省均2.15个百分点。其中：交强险赔付率82.31%，同比上升2.27个百分点；商业险赔付率53.98%，同比下降7.47个百分点。

**（二）费用情况分析**

**1、综合费用率：**9月末，丹东地区财险市场综合费用率27.75%，同比下降1.7个百分点，费用率低于省均0.7个百分点，综合费用率全省又高到底排名第三位。其中：车险综合费用率29.63%，同比下降1.74个百分点,高于省均0.1个百分点。

从主体费用情况看，太平洋、中华联合、安华农业、中航安盟4家公司综合费用率低于全市平均水平。人保、平安、国寿财、阳光、永安、华安、英大、大地、大家、浙商、天安富邦、融盛、亚太、永城等16家公司综合费用率高于全市平均水平。

请综合费用率高于市均的公司加强费用管控，合理降低费用成本，确保年末车险降费目标顺利达成。

**2、手续费率：** 9月末，行业整体手续费率10.86%，同比下降1.02个百分点。商业车险手续费率13.37%，同比下降3.17个百分点，交强险手续费率3.26%，非车险手续费率11.89%。

**3、活跃费用：**1-9月，丹东地区财险市场活跃费用投入总量9860万元（13项活跃费用指标），同比增加90万元。其中：

活跃费用额增长率：0.92%，优于保费收入增长率（17.21%）16.29个百分点，活跃费用增长率与保费收入增长率偏离度-16.29%。

活跃费用率：7.96%，同比下降1.29个百分点，较近三年平均水平低2.98个百分点，活跃费用率与近三年同期平均值偏离度-2.98% 。

1. **盈利情况分析**

9月末，丹东地区财险市场综合成本率91.37%，同比下降5.89个百分点，丹东地区综合成本率优于省均（98.53%）7.16个百分点。其中：

赔付率63.62%，同比下降4.19个百分点；费用率27.75%，同比下降1.7个百分点。

1. **主体盈利情况**

全市20家财险机构中，人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、阳光、太平、安华农业、永城、华安、英大、亚太、浙商、大地、天安等15家机构实现承保盈利；中航安盟、永安、大家、富邦、融盛等5家机构综合成本率超百。

**（二）车险盈利情况**

9月末，丹东地区车险市场综合成本率92.33%，同比下降4.76个百分点，低于省均2.04个百分点。其中：车险赔付率62.7%，同比下降3.02个百分点；费用率29.63%，同比下降1.74个百分点。其中：

**商业车险：**赔付率53.98%，同比下降7.47个百分点，费用率32.32%，同比下降1.64个百分点，综合成本率86.3%，同比下降9.11个百分点。

**交强险：**赔付率82.31%，同比上升2.27个百分点，费用率23.64%，同比下降0.18个百分点，综合成本率105.95%，同比上升2.09个百分点。

从主体情况看，人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、阳光、太平、永城、华安、浙商、天安、中航安盟、英大、亚太、大地等15家机构车险实现承保盈利；融盛、永安、安华农业、富邦、大家5家公司车险综合成本率超百。

**（三）农险盈利情况**

9月末，丹东财险市场农险综合成本率88.32%，同比上升17.55个百分点。

从险种情况看：种植险、森林险承保盈利，养殖险综合成本率超百，经营亏损。

从主体情况看：经营农险业务的11家公司中：**太平洋、平安、中华联合、国寿财、大家、安华农业6**家公司农险盈利，**人保、大地、永安、阳光、中航安盟5**家公司农险综合成本率超百。

**（四）商业非车险盈利情况**

9月末，丹东行业商业非车险业务综合成本率90.28%，同比下降11.66个百分点。

从险种情况看，**企财、意健、工程、信用、保证、船舶险**实现承保盈利。**家财、责任、货运**综合成本率超百。

从各主体商业非车险业务情况看，全市20家财险公司中：人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、阳光、大地、华安、永安、永城、大家、亚太、浙商、安华农业、中航安盟等15家公司商非实现承保盈利；天安、太平、英大、富邦、融盛等5家公司商业非车险综合成本率超百。

**四、市场综述**

**（一）市场总体运行平稳。**

全市累计实现保费收入123829万元，增速17.21%，同比提升24.24个百分点，车险、农险、商非三大板块业务均实现正增长，市场总体运行平稳，成效好于预期。

**（二）车险保费收入回暖。**

1-9月，全市收取车险保费71481万元，同比增加11515万元，增速19.2%，同比提升34.61个百分点，车险保费回暖，增速大幅提升，符合改革预期。

**（三）服务三农成效显著**

1-9月，全市共收取农险保费17600万，增速25.06%。份额14.21%，同比提升0.89个百分点。家禽、食用菌、价格保险等拉动农险份额提升，实现了农业保险增品扩面。

**（四）盈利能力持续提升**

9月末，行业综合成本率91.37%，同比下降5.89个百分点，优于省均7.16个百分点，且车险、农险、商非三大板块均实现承保盈利。

**（五）车险自律步入常态化。**

新一轮车险自律工作有序推进，车险市场运行平稳，市场秩序明显好转，市场乱象得到有效遏制。

**（六）市场集中度稳步提升。**

人保、太平洋、平安、中华联合四大主体保费收入合计34154万元，占全市财险市场份额78.83%，呈逐年上升态势,市场集中度稳步提升。

**五、经营建议**

**（一）坚定不移的做好车险自律。**

坚定自律信心，大公司发挥行业定盘星、领头雁的带头作用；中公司及时刹车、控制节奏，加强自我管控，小公司树立大局意识，持续跟进。坚持车险自律常态化，推动车险业务高质量发展。

**（二）扎实做好车险费用管控。**

理性竞争，降低车险费用投放，做好自我约束，严格按照监管要求和行业达成的共识做好费用管控，确保2022年降费目标顺利实现。

**（三）坚持依法合规经营**

提高合规经营意识，完善合规管理制度，打造合规管理长效机制，增强识别、 评估、防范、管控合规风险的能力，守住合规底线不动摇，促进公司全面合规经营。

**（四）注重防范行业风险**

加强风控管理，优化经营成本，提升车险风险定价能力及精细化管理水平，形成促稳合力，推动行业持续健康稳定增长，有效防范和化解险经营风险。

2022年10月