**丹东市保险行业协会2020年三季度**

**财险市场运行情况通报**

**一、市场整体运行情况**

截止9月末，全市20家财险机构累计实现保费收入113626万元，同比增加11855万元，增速11.65%，同比提升2.5个百分点，保费总量占全省4.43%。全地区已决案件88469件，累计赔款支出47667万元，同比下降1.04%，综合成本率94.93%，优于省均7.04个百分点。

二、**业务发展情况通报**

1. **市场份额情况**

从险种情况看， 1-9月，全市**车险**累计实现保费70892万元，份额62.39%，同比下降7.67个百分点；**农险**保费17170万，份额15.11%，同比上升2.29个百分点；**商非**保费25564万，份额22.5%，同比上升5.38个百分点。

从各主体情况看，太平洋、国寿财、天安、大家、太平、华安、安华农业、中航安盟、英大等9家机构份额同比上升，其余11家份额同比下降。

1. **行业增速情况**

截止9月末，丹东财险市场业务增速11.65%，同比提升2.5个百分点。

 20家财险机构中：人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、天安、华安、大家、阳光、太平、安华农业、英大、中航安盟等13家机构业务实现增长，其中：太平洋、国寿财、天安、华安、大家、太平、安华、英大、中航安盟等9家公司保费增速超过丹东地区平均水平，大地、永安、渤海、永城、亚太、浙商、富邦7家机构业务出现负增长。

**（三）车险市场情况**

**1、车险份额情况**

 1-9月，全市20家财险主体累计实现车险保费70892万元，占丹东财险市场份额62.39%，同比下降7.67个百分点，车险保费占全省车险市场的4.39 %，同比下降0.28个百分点。

从主体情况看，人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、华安、大家、永城、太平、英大等10家公司车险份额同比提升，其余10家车险份额同比下降。其中：车险市场份额前三位的分别为：人保37.21%、平安22.14%、太平洋10.8 %。

**2、车险增速情况**

9月末，丹东市场车险业务负增长（增速-0.58 %），行业车险增速同比下降5.71个百分点。

20家财险机构中:人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、华安、大家、永城、太平、英大等10家公司车险保费正增长，其余10家财险公司车险业务出现负增长。

1. **车辆使用性质情况**

**家庭自用车：**累计实现保费收入48477万元，增速-2.9 %，占整体车险份额68.38%；

**非营业客车：**累计实现保费4685万元，增速-6.4%，占整体车险份额6.61%；

**营业客车：**累计实现保费2574万元，增速-12.23%，占整体车险份额3.63%；

**非营业货车：**累计实现保费6476万元，增速-4.46%，占整体车险份额9.13%；

**营业货车：**累计实现保费9111万元，增速15.02%，占整体车险份额12.85%；

**特种车：**累计实现保费245万元，降幅22.68%，占整体车险份额0.35%。

从份额情况看，家自车仍然是支撑车险主要险种；从增速情况看，除营业货车保费正增长外，其余车型保费均呈负增长态势。

**4、县域车险情况**

 1-9月，县域车险累计实现保费收入36283万元，增速0.01%，同比下降10.67个百分点。县域车险保费占县域保费份额58.74%，同比下降6.72个百分点。其中：

**东港：**车险保费19746万元，占当地财险市场份额59.19%，同比下降5.3个百分点；东港车险增速2.34%，同比下降12.89个百分点；

**凤城：**车险保费9627万元，占当地市场份额58.18%，同比下降9.16个百分点；凤城车险增速-4.52%，同比下降7.55个百分点；

**宽甸：**车险保费6909万元，占当地财险市场份额58.23%，同比下降7.29个百分点；宽甸车险增速0.1%，同比下降10.4个百分点。

从三县车险发展情况看：1-9月，受疫情及异地返税政策影响，东港、凤城、宽甸三个县域均呈现份额下降，增速下滑态势。

**（四）农险市场情况**

1-9月，全市累计实现农险保费收入17170万元，同比增加4123万元，增速31.6%，同比提升14.63个百分点；市场份额15.11%，同比上升2.29个百分点。

**从险种情况看：**种植险保费13919万元，增速30.69%，占农险份额81.07%；养殖险保费2322万元，增速55.59%，占农险份额13.52%；森林险保费929万，增速2.71%，占农险份额5.41%。

1-9月，农险保费增速较快，主要是凤城地区新增食用菌保费拉动。

**从主体情况看：**1-9月，全市经营农险业务的主体共有6家，分别是：人保（保费6805万，份额39.63%）、太平洋（保费304万，份额1.77%）、中华联合（保费4942万，份额28.78%）、国寿财（保费159万，份额0.93%）、安华农业（保费1991万，份额11.59%）、中航安盟（保费2969万元，份额17.29%）。

 **（五）商非市场情况**

1-9月，全市商非保费25564万元，同比增加8145万元，增速46.75%，同比提升24.62个百分点；份额22.5%，同比提升5.38个百分点。

**从主体情况看：**20家财险机构中，人保、太平洋、平安、国寿财、天安、永安、大家、阳光、太平、渤海、中航安盟、富邦12家机构商非业务实现正增长，其余8家机构商非业务负增长。

**从商非险种情况看：**企财、家财、责任、意健险保费正增长，货运险、其他险保费负增长。**货运险：**保费212万，同比减少113万，降幅34.94%；**其他险：**保费2511万，同比减少1808万，降幅41.86%。其中：船舶险保费243万，同比增加115万，增幅89.72%；工程险保费38万，同比减少367万，降幅90.54%；信用保证险保费1890万，同比减少1868万，降幅49.71 %。

**（六）县域市场情况**

**从县域保费分布情况看：** 1-9月，县域保费61772万元，占地区总保费的54.36%，同比下降0.1个百分点。其中：**东港**保费33360万元，占县域份额54 %,同比上升0.03个百分点；**凤城**保费16547万元，占县域份额26.79%，同比下降0.23个百分点；**宽甸**保费11865万，占县域份额19.21%，同比提升0.2个百分点。

**从县域保费增速情况看：** 1-9月，县域整体保费增速11.45%，同比下降1.78个百分点。**东港**增速11.5%，同比下降2.17个百分点；**凤城**增速10.51%，同比下降1.79个百分点；**宽甸**增速12.63 %，同比下降0.67个百分点。

**从县域险种情况看：县域车险**保费收入36283万元，增速0.01%，同比下降10.67个百分点，份额58.74%，同比下降6.72个百分点；**县域商非**保费收入9501万元，增速37.98%，同比提升21.46个百分点，份额15.38%，同比上升2.96个百分点；**县域农险**保费15988万元，增速30.41%，同比提升10.95个百分点，份额25.88% ，同比上升3.76个百分点。

1-9月，县域**车险**保费增速下滑份额同比下降，**农险和商非**业务增速、份额均实现同比提升。

 三、**赔付情况通报**

**（一）赔付率情况**

1-9月，丹东财险市场已决赔案88469件，累计支付赔款47667万元，同比减少491万元，降幅 1.04 %。

财险市场整体赔付率56.94 %，同比上升1.02 个百分点，赔付率优于省均(62.23%) 5.29个百分点。

车险已决赔案53177件，累计支付赔款36310万元，同比减少2270万元。

9月末，车险综合赔付率51.81%，同比下降5.71个百分点，丹东车险赔付率优于省均(53.9%) 2.09个百分点。

 **（二）结案率情况**

**商业车险**：9月末，丹东地区商业车险平均结案率为88.84%，低于省均（89.75%）0.91个百分点，平安、太平洋、中华联合、阳光、太平、富邦、华安、亚太、浙商、大地、永安、中航安盟等12家公司商业车险结案率高于地区平均水平，其中：富邦商业车险结案率最高，达到94.6% 。人保、国寿财、天安、大家、永城、安华、渤海、英大等8家公司商业车险结案率低于市均。

**交强险**：9月末，丹东地区交强险平均结案率为89.95%，低于省均（89.96%）0.01个百分点，太平洋、中华联合、阳光、太平、中航安盟、华安、大地、永城、富邦、天安、浙商、永安、英大等13家机构交强险结案率高于全市平均水平，其中：中航安盟交强险结案率达到96.43%。人保、平安、国寿财、大家、渤海、安华、亚太等7家公司交强险结案率低于市均。

 **（三）结案周期情况**

**商业车险**：9月末，丹东地区商业车险平均结案周期13.06天，较省均（12.36天）长0.7天，太平洋、平安、中华联合、阳光、太平、永城、华安、亚太、英大、中航安盟、大地、永安、富邦等13家机构商业车险结案周期低于地区平均水平，其中：永城商业车险结案天数最少，仅为5.63天。

 人保、国寿财、浙商、大家、天安、渤海、安华等7家机构商业车险结案周期高于全市平均水平。

**交强险：** 9月末，丹东地区交强险平均结案周期10.56天，较省均（9.88天）长0.68天，太平洋、中华联合、阳光、太平、华安、永城、英大、大地、亚太等9家机构交强险结案周期低于地区平均水平，其中：华安交强险结案周期最短，仅为5.62天。

 人保、平安、国寿财、永安、渤海、中航安盟、大家、天安、富邦、浙商、安华等11家机构交强险结案周期高于全市平均水平。

1. **费用情况通报**

**综合费用率：**9月末，丹东地区财险市场综合费用率38 %，同比上升2.82个百分点，优于省均1.75个百分点。其中车险综合费用率44.5%，同比上升8.04个百分点。

**手续费率：** 9月末， 行业整体手续费率14.88%，同比下降（14.98%）0.1个百分点。商业车险手续费率20.92%,同比 同比（20.76% ）上升0.16个百分点，交强险手续费率3.28%，商非手续费率10.72%。

**活跃费用：**9月末，丹东地区财险市场活跃费用投入总量13633万元（13项活跃费用指标），同比增加2009万。其中：

活跃费用额增长率：17.28%，高于保费收入增长率（11.65%）5.63个百分点（活跃费用增长率与保费收入增长率偏离度5.63%）

活跃费用率：12 %，同比（11.43%）上升0.57个百分点，较近三年平均水平高2.01个百分点（活跃费用率与近三年同期平均值偏离度2.01%）。

1. **盈利情况通报**

9月末，丹东地区财险市场综合成本率94.93%，同比上升3.84个百分点，其中：赔付率56.94%，同比上升1.02个百分点；费用率38%，同比上升2.82个百分点。

9月末，丹东地区综合成本率优于省均（101.98%）7.04个百分点。

1. **主体盈利情况**

9月末，全市20家财险机构中，人保、太平洋、平安、国寿财、阳光、太平、安华、天安、永城、渤海等10家机构实现承保盈利。其中：人保、太平洋、国寿财、阳光、太平、安华、天安、永城、渤海9家机构综合成本率优于行业。人保、太平洋、平安利润贡献度全市排名前三位，中华、大地、永安、华安、大家、浙商、富邦、英大、中航安盟、亚太等10家机构综合成本率超百。

**（二）车险盈利情况**

9月末，丹东地区车险市场综合成本率96.31%，同比上升2.34个百分点，优于省均2.47个百分点。其中：赔付率51.89%，同比下降5.71个百分点；费用率44.5%，同比上升8.04个百分点。其中：

**商业车险：**赔付率50.91%，费用率52.91%，综合成本率103.82%。

交强险：赔付率61.52%，费用率24.4%，综合成本率85.91%。

1-9月，车险综合成本率高的主要原因是费改前车险市场无序竞争致使商业车险车费用率大幅上升影响。

20家财险主体中：人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、阳光、太平、中航安盟、天安、渤海、亚太11家机构车险实现承保盈利，华安、永安、大地、永城、大家、安华农业、浙商、富邦、英大等9家公司车险综合成本率超百，车险经营亏损。

**（三）农险盈利情况**

9月末，丹东财险市场农险综合成本率72 %，同比（56.14%）上升15.86个百分点。

从主体情况看：经营农险业务的6家公司中：人保、太平洋、中华联合、国寿财、安华农业5家公司农险承保盈利；中航安盟1家公司农险综合成本率超百。

从险种情况：截止9月末，丹东地区种植险、森林险、养殖险三个险种均实现盈利。

**（四）商非盈利情况**

9月末，市场商非业务综合成本率101.59%，行业商非业务经营亏损。

从险种情况看，责任、货运、意健、工程、信用、船舶险实现承保盈利；企财险、家财险、保证险综合成本率超百承保亏损，亏损额度最大的是保证险，亏损额千万以上。

从各主体商非业务情况看，全市20家财险公司中：人保、太平洋、平安、国寿财、阳光、太平、安华、永城、中航安盟、浙商、渤海、永安、天安、富邦、华安等15家公司商非实现承保盈利；中华联合、大地、英大、大家、亚太5家公司商非综合成本率超百，商非业务亏损。其中：中华联合受保证险赔付影响商非亏损额1400余万元；亚太亏损达百万；大地、英大、大家亏损额在百万以内。

 商非险种亏损的主要原因：是中华联合保证险亏损1460影响。

1. **市场综述**

**（一）市场运行总体平稳**

 整体保费收入持续增长，行业增速11.65%，同比提升2.5个百分点。

今年以来，受疫情和异地返税政策影响，虽车险业务份额下降，增速下滑，但农险和商非业务增速较快，弥补了行业整体业务下滑态势。

1. **消费理念逐步成熟**

1-9月，商非业务中意健险保费13795万，增速高达134.94%,保费同比增加7923万，增速同比提升97个百分点，成为除车险、农险外的第三大险种，除城乡居民大病保险、扶贫保险的承办，进一步说明人们的健康投保意识在不断增强。

**（三）服务三农成效显著**

1-9月，农险保费17170万，增速31.6 %,保费同比增加4123万元，实现了农业保险增品扩面，为支持国家“乡村振兴”战略实施，为农业发展、农民增收、农村建设提供有效保障。

**（四）盈利能力持续提升**

9月末，行业综合成本率94.93%，优于省均7.04个百分点，车险、农险是盈利主要险种，商非业务因中华联合的保证险亏损严重，导致行业商非亏损。

**（五）费用率居高不下**

今年以来，受车险市场竞争影响，行业费用一直居高不下。截止9月末，丹东行业综合费用率38%，同比上升2.82个百分点，其中车险费用率44.5%，同比提升8.04个百分点，商业车险费用率高达50.33%，同比上升8.13个百分点。

**（六）线上化服务水平进一步提升**

今年以来，各财险机构为做好客户疫情防控，积极落实金融扶持政策，在“在线投保、自助理赔”上发力。一是引导销售队伍通过线上平台办理业务，借助线上平台完成在线投保，保障疫情期间各项业务正常开展；二是进一步简化理赔程序，增加线上理赔，通过保险APP、客服电话、微信服务等全天候提供保险服务。

1. **车险自律提示**

为了持续维护车险市场的稳定，根据辽宁省银保监局相关监管要求，省协会先后制定了下发了《车险综合改革实施后行业自律规则》、《商业车险自主系数均值监测评价规则补充规定》、《商业车险自主系数均值监测评价规则（第二个监测月10.19-11.18）》等三个费改后自律规则。同时，省协会实施24小时不间断数据监测，根据车险综合改革实施后行业自律执行情况，省协会先后下发23次自律通知，分别对阳光、太平、安华、浙商、富邦、大地、天安、亚太、大家、英大、永诚等11家旧车转保连续7日、或新车连续7日超报备标准违规的财险公司省市县三级机构进行自律惩戒，直至其自主系数达到报备标准方可解除惩戒。

请各财险公司提升合规意识，进一步加强自律管理，确保丹东车险市场稳定健康发展。