**2023年三季度丹东市财产保险**

**市场运行情况分析**

今年以来，丹东财险行业在市银保监局和省协会的监督、指导下，全面贯彻落实党的二十大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，践行以人民为中心的发展理念，积极克服“后疫情”时代的诸多不利影响，发挥保险保障功能，服务经济社会发展大局，认真落实年度各项经营目标，行业各项工作有序推进，市场运行平稳健康。

1-9月，全市20家财险公司共实现保费收入138,423万元，同比增长11.79%，保费总量占全省4.88%，保费贡献度全省排名第9位。累计支付赔款75,355万元，综合赔付率66.59%，费用率27.85%，综合成本率94.44%。具体情况分析如下：

一、业务发展情况

1. **市场份额情况**

**从险种情况看，**1-9月，全市累计实现**车险**保费77,151万元，份额55.74%，同比下降1.99个百分点；**农险**保费25,109万元，份额18.14%，同比上升3.93个百分点；**商非**保费36,163万元，份额26.12%，同比下降1.94个百分点。

**从各主体情况看，**人保、平安、中华联合、国寿财、天安、大地、永诚、安华农业8家公司份额同比上升；太平洋、永安、大家、太平、华安、阳光、中航安盟、浙商、英大、富邦、亚太、融盛12家公司份额同比下降。

1. **行业增速情况**

截止9月末，丹东财险市场业务增速11.79%，同比下降5.43个百分点，行业增速全省排名第4位。

从主体业务增速情况看：人保、平安、中华联合、国寿财、安华农业、大地、天安、永诚、中航安盟、大家、华安11家公司保费实现正增长，其中：人保、平安、中华联合、国寿财、安华农业、大地、天安、永诚8家公司增速超市场。

**（三）车险市场情况分析**

**1.车险份额情况**

1-9月，全市车险保费77,151万元，占丹东财险市场的55.74%，同比下降1.99个百分点，车险保费占全省车险市场的4.84%，同比上升0.15个百分点，车险保费贡献度全省排名第8位。

从主体情况看，人保、平安、中华、天安、大地、华安、安华农业、中航安盟8家公司车险份额同比提升；太平洋、国寿财、永安、大家、太平、阳光、浙商、英大、富邦、亚太、融盛11家公司车险份额同比下降；永诚无车险业务。 车险市场份额前三位的分别为：人保38.25%、平安24.06%、太平洋12.93%。

**2.车险增速情况**

截止9月末，行业车险保费收入77,151万元，车险行业增速7.93%，超省均3.34个百分点，增速全省排名第3位。其中：人保、太平洋、平安、中华、华安、大地、安华农业、中航安盟、天安、阳光10家公司车险业务正增长；国寿财、富邦、融盛、亚太、浙商、英大、永安、太平、大家9家公司车险业务负增长；永诚无车险。

人保、平安、中华联合、华安、大地、安华农业、中航安盟、天安8家公司车险增速超市场。

**3.县域车险情况**

1-9月，县域车险累计实现保费收入40,506万元，同比增加3,233万元，增速8.67%，同比下降13.07个百分点。县域车险保费份额52.2%，同比下降2.48个百分点。其中：

**东港：**车险保费21,463万元，占当地财险市场的54.71%，同比下降2.82个百分点；车险增速6.44%，同比下降12.74个百分点。

**凤城：**车险保费11,268万元，占当地财险市场的52.57%，同比下降1.96个百分点；车险增速14.09%，同比下降15.53个百分点；

**宽甸：**车险保费7,775万元，占当地财险市场的45.92%，同比下降2.27个百分点；车险增速7.51 %，同比下降11.5个百分点。

前三季度，东港、凤城、宽甸三个县域车险业务增速和份额同比均呈下降态势。

**（四）农险市场情况**

1-9月，全市累计实现农险保费25,109万元，同比增加7,509万，增速42.67%，同比上升17.6个百分点；农险市场份额18.14%，同比提升3.93个百分点。

**从险种情况看：种植险**保费20118万元，增速56.03%，占农险份额80.12%；**养殖险**保费3478万元，增速-1.97 %，占农险份额13.85%；**森林险**保费1513万，增速30.66%，占农险份额6.03%。

**从主体情况看：**1-9月，全市承办农险业务的有11家公司，分别是：人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、大地、永安、大家、阳光、安华农业、中航安盟。其中：**人保**（保费10,232万元，份额40.75%）、**太平洋**（保费2,042万元，份额8.13%）、**平安**（保费3,487万元，份额13.89%）、**中华联合**（保费5,877万元，份额23.4%）、**国寿财**（保费119万元，份额0.48%）、**大地**（保费9万元，份额0.04%）、**永安**（保费20万元，份额0.08%）、**大家**（保费163万元，份额0.65%）、**阳光**（保费48万元，份额0.19%）、**安华农业**（保费1,759万元，份额7%）、**中航安盟**（保费1,353万元，份额5.39%）。

**（五）商业非车险市场情况**

1-9月，全市商业非车险实现保费收入36,163万元，同比增加1,414万元，增速4.07%，同比下降5.87个百分点；商非市场份额26.12%，同比下降1.94个百分点。

**从主体情况看：**人保**、**平安、中华联合、国寿财、大地、大家、永诚、太平、亚太、安华农业、英大、浙商、中航安盟、融盛14家机构商非业务实现正增长;太平洋、天安、华安、永安、阳光、富邦6家机构商非业务负增长。

**从商非险种情况看：**1-9，企财险、家财险、货运险、责任险、船舶险、工程险实现保费正增长，意健险、信用保证险保费同比减少。

**（六）县域市场情况**

**从县域保费分布情况看：**1-9月，丹东县域保费77,593万元，同比增加9,429万元，增速13.83%，县域保费占地区总保费的56.06%，同比上升1.01个百分点。其中：

**东港地区**保费39,229万元，同比增加4,182万元，增速11.93%，同比下降7.1个百分点，东港地区保费占县域总保费的50.56%,同比下降0.86个百分点；

**凤城地区**保费21,434万元，同比增加3,323万，增速18.35%，同比下降2.44个百分点，凤城地区保费占县域总保费的27.62%，同比上升1.05个百分点；

**宽甸地区**保费16,930万，同比增加1,924万，增速12.82%，同比下降5.91个百分点，宽甸县保费占县域总保费的21.82%，同比下降0.2个百分点。

前三季度，东港、凤城、宽甸县域均实现保费正增长，其中：凤城地区份额同比提升，东港、宽甸地区份额同比下降。

**从县域险种情况看：县域车险**保费40,506万元，同比增加3,233万元，增速8.67%，县域车险份额52.2%，同比下降2.48个百分点；**县域商非**保费16,088万元，同比增加1,717万元，增速11.95%，县域商非份额20.73%，同比下降0.35个百分点；**县域农险**保费21,000万元，同比增加4,479万元，增速27.11%，县域农险份额27.06% ，同比上升2.83个百分点。

1-9月，县域农险保费份额同比提升，县域车险、商非保费份额同比下降。

二、经营成本情况分析

**（一）赔付成本**

**1.整体赔付情况**

从整体赔付情况看，1-9月，丹东财险市场累计已决案件197,884件，累计赔款支出75,355万元，同比增加20,830万元，已决赔款增幅38.2%。

**2.赔付率情况**

9月末，财险市场综合赔付率66.59%，同比上升2.97个百分点，赔付率优于省均0.85个百分点。

从主体情况看，人保、浙商、永诚、融盛、阳光、永安、天安、太平、大地、中航安盟、英大11家公司综合赔付率低于全市平均水平，太平洋、平安、中华联合、国寿财、富邦、华安、亚太、安华农业、大家9家公司综合赔付率高于全市平均水平。

**3.车险赔付情况**

从车险赔付情况看，1-9月，车险已决赔案63,012件，车险已决赔款47,581万元，同比增加13,058万元，车险已决赔款增幅37.83%。

9月末，车险综合赔付率68.4%，同比上升5.7个百分点，高于省均2.51个百分点。其中：交强险：赔付率86.36%，同比上升4.05个百分点；商业险：赔付率59.7%，同比上升5.72个百分点。

从主体车险赔付情况看，人保、中华、国寿财、太平、阳光、大家、融盛、浙商、安华农业、永安、英大、大地12家公司车险综合赔付率低于全市平均水平；太平洋、平安、天安、富邦、中航安盟、华安、亚太7家公司车险综合赔付率高于全市平均水平；永城无车险业务。

**（二）费用情况分析**

**1.综合费用率：**9月末，丹东地区财险市场综合费用率27.85%，同比上升0.11个百分点，费用率低于省均0.55个百分点，综合费用率全省由高到低排名第4位。

从主体费用情况看，人保、太平洋、中华联合、国寿财、安华农业、中航安盟、阳光7家公司综合费用率低于全市平均水平。平安、英大、华安、大地、永安、大家、太平、浙商、天安、富邦、融盛、永诚、亚太13家公司综合费用率高于全市平均水平。

**2.手续费率：**9月末，行业整体手续费率10.76%，同比上升0.52个百分点。商业车险手续费率13.77%，同比上升0.35个百分点，交强险手续费率3.31%，非车险手续费率11.11%。

**3.活跃费用：**1-9月，丹东地区财险市场活跃费用投入总量11,751万元（13项活跃费用指标），同比增加1,968万元。其中：

活跃费用额增长率：20.11%，高于保费收入增长率（11.79%）8.32个百分点，活跃费用增长率与保费收入增长率偏离度8.32%。

活跃费用率：8.49%，同比上升0.59个百分点，较近三年平均水平低1.35个百分点，活跃费用率与近三年同期平均值偏离度-1.35% 。

**4、车险费用：**截止9月末，车险综合费用率31.69%，同比上升2.06个百分点,低于省均0.14个百分点，车险综合费用率全省由高到低排名第**5**位（沈阳、阜新、盘锦、葫芦岛高于丹东）。

**从主体情况看：**人保、中华联合、国寿财、英大、大地、阳光、华安、永安8家公司车险费用率低于全市平均水平。太平洋、平安、大家、中航安盟、太平、浙商、天安、富邦、融盛、安华农业、亚太11家公司车险费用率高于全市平均水平；永诚公司无车险业务。

1. 盈利情况分析

截止9月末，丹东地区财险市场综合成本率94.44%，同比上升3.08个百分点，优于省均1.4个百分点。综合成本率由高到低全省排名第6位（沈阳、本溪、阜新、盘锦、葫芦岛高于丹东）。其中：

赔付率66.59%，同比上升2.97个百分点；费用率27.85%，同比上升0.11个百分点。

1. **主体盈利情况**

全市20家财险机构中，人保、太平洋、国寿财、浙商、安华农业、阳光、中航安盟、大地、永安、英大、太平、天安、融盛13家机构实现承保盈利；平安、中华联合、永诚、华安、富邦、大家、亚太7家机构综合成本率超百。

**（二）车险盈利情况**

截止9月末，丹东地区车险市场综合成本率100.09%，同比上升7.76个百分点，高于省均2.37个百分点，车险综合成本率由高到低全省排名第1位（全省车险综合成本率超百的仅丹东、沈阳2个地区）。其中：车险赔付率68.4%，同比上升5.7个百分点；费用率31.69 %，同比下降2.06个百分点。

**商业车险：**赔付率59.7%，同比上升5.72个百分点，费用率36.36%，同比上升4.04个百分点，商业车险综合成本率96.06%，同比上升9.76个百分点。

**交强险：**赔付率86.36%，同比上升4.05个百分点，费用率22.02%，同比下降1.62个百分点，交强险综合成本率108.38%，同比上升2.43个百分点。

从主体情况看，人保、中华联合、国寿财、大家、浙商、英大、融盛、永安、阳光、大地、太平11家公司车险实现承保盈利；太平洋、平安、安华农业、华安、中航安盟、天安、富邦、亚太8家公司车险综合成本率超百；永诚公司无车险业务。

**（三）农险盈利情况**

截止9月末，丹东财险市场农险综合成本率79.1%，同比下降9.23个百分点。

从险种情况看：种植险、养殖险、森林险均实现承保盈利。

从主体情况看：经营农险业务的11家公司中：人保、太平洋、中华联合、国寿财、大地、永安、阳光、安华农业、中航安盟9家公司农险实现承保盈利，平安、大家2家公司农险综合成本率超百。

**（四）商业非车险盈利情况**

截止9月末，丹东行业商业非车险业务综合成本率89.25%，同比下降1.03个百分点。

从险种情况看，企财险、家财险、责任险、货运险、意健险、工程险、信用险、保证险、船舶险等**所有商非险种全部实现承保盈利。**

从各主体商业非车险盈利情况看，全市20家财险公司中：人保、太平洋、平安、国寿财、天安、大地、华安、阳光、永诚、浙商、中航安盟11家公司商非实现承保盈利；中华联合、永安、大家、太平、亚太、安华农业、英大、富邦、融盛9家公司商业非车险综合成本率超百。

**四、经营建议**

**（一）强化车险自律**

持续保持车险监管高压态势，杜绝带头投费用、抢市场行为影响整个辖区车险市场稳定。严格执行现行监管规定和行业自律共识，禁止任何形式突破费用标准，停止政府奖励非理性投放到市场，扎实做好车险费用管控，做好自我约束，理性竞争，有效降低市场费用投放，坚持车险自律常态化，共同维护车险市场秩序，推动车险业务高质量发展。

**（二）压实主体责任。**

进一步强化责任意识和大局意识，自觉承担起维护车险市场秩序的主体责任。严格费用内控管理，据实列支各项经营管理费用，强化手续费核算管控。严格对车险中介业务合规性管控，履行好对中介机构及个人的授权和管理责任。严格执行报批报备的车险条款费率，不得给予或者承诺给予投保人、被保险人保险合同约定以外的利益。

**（三）坚持合规经营。**

牢固树立合规经营理念，加强内控管理，守牢合规底线。严格落实各项监管要求，不得忽视内控合规和风险管控，盲目拼规模、抢份额。不得脱离公司发展基础和市场承受能力，向分支机构下达不切实际的保费增长任务。不得偏离精算定价基础，以低于成本的价格销售车险产品，开展不正当竞争。守住合规底线不动摇，促进公司全面合规经营。

**（四）做好保险保障。**

高度重视摩托车、营运车等高风险车辆保险承保服务工作。经营交强险业务的保险公司不得拒保、变相拒保、拖延承保交强险或捆绑搭售商业险，确保实现应保尽保。积极承保摩托车、营运车等高风险车辆商业保险，促进商业车险愿保尽保。充分利用科技手段，积极探索开展风险减量管理，逐步改善高风险车辆业务经营状况。

**（五）坚持效益优先**

后疫情时代，赔付恢复正常，成本呈大幅上涨趋势，费用空间缩小。加强成本管控，提高盈利能力，提升服务质效，做好成本提前研判，优化经营成本，提升风险定价能力和精细化管理水平，确保有效益发展。

2023年10月