**丹东市2022年1季度财产保险**

**市场运行情况分析**

今年一季度，根据中央经济工作会议精神和银保监会年初监管工作要求，丹东财险行业在市银保监局和省协会的正确领导下，坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，统筹疫情防控和经济社会发展，抓紧落实年度各项经营目标，主动担当作为、积极开拓进取，全力推动行业高质量发展，行业各项工作有序推进，市场运行平稳健康，总体成效好于预期。

1季度，全市21家财险公司共收取保费43105万元，增速36.61%，同比上升37.83个百分点，保费总量占全省4.8 %，保费贡献度全省排名第七位。1季度，共支付赔款22249万元，同比增加2690万元，综合赔付率65.75%，费用率30.16%，综合成本率95.91%，同比上升4.41个百分点。具体情况分析如下：

**一、业务发展情况**

1. **市场份额情况**

**从险种情况看，**因个别公司社保业务较上年提前2个月入账，商非份额大幅提升，车险农险份额同比下降。1季度，全市**车险**累计实现保费23282万元，份额54.01%，同比下降2.95个百分点；**农险**保费3219万元，份额7.47%，同比下降2.41个百分点；**商非**保费16604万元，份额38.52%，同比上升5.37个百分点。

**从各主体情况看，**太平洋、国寿财、大家、阳光、华安、富邦、亚太等7家公司份额同比上升；人保、平安、中华联合、天安、大地、永安、太平、永城、安华农业、中航安盟、浙商、英大、渤海等13家公司份额同比下降；上年4月份成立的融盛公司保费453万，份额占比1.05 %。

1. **行业增速情况**

1季度，丹东财险市场业务增速36.61%，同比上升37.83个百分点。

从各财险公司业务增速情况看：人保、太平洋、平安、国寿财、天安、大地、华安、永安、大家、阳光、太平、亚太、英大、浙商、富邦15家公司保费实现正增长；中华联合、永城、渤海、安华、中航安盟等5家公司业务出现负增长。

**（三）车险市场情况分析**

**1、车险份额情况**

1季度，全市21家财险公司累计实现车险保费23282万元，占丹东财险市场份额54.01%，同比下降2.95百分点，车险保费占全省车险市场的5.11%，同比上升1.21个百分点。

从主体情况看，人保、太平洋、大地、大家、华安、阳光、安华农业、富邦、亚太9家公司车险份额同比提升；平安、中华联合、国寿财、天安、永安、永城、太平、中航安盟、浙商、英大、渤海等11家公司车险份额同比下降，上年4月成立的融盛公司车险份额1.76%。其中：车险市场份额前三位的分别为：人保34.4%、平安23.74%、太平洋14.1%。

**2、车险增速情况**

1季度，丹东行业车险业务增速29.53，同比（-19.44%）上升48.97个百分点。人保、太平洋、平安、中华联合、天安、大地、华安、永安、大家、阳光、太平、亚太、安华农业、英大、浙商、中航安盟、富邦等17家公司车险正增长，国寿、永城、渤海3家公司车险业务负增长，其中：永城公司自上年5月起停办车险业务。上年4月成立的增融盛公司收取车险保费409万元。

1. **车辆使用性质情况**

**家庭自用车：**累计实现保费收入16538万元，增速41.26 %，同比提升68个百分点，占整体车险份额71.3 %，同比上升5.91个百分点；

**非营业客车：**累计实现保费1459万元，增速15.12%，同比提升33.16个百分点，占整体车险份额6.26%，同比下降0.78个百分点；

**营业客车：**累计实现保费516万元，增速0.98%，同比提升8.93个百分点，占整体车险份额2.22%，同比下降0.63个百分点；

**非营业货车：**累计实现保费2365万元，增速16.07%，同比提升12.76个百分点，占整体车险份额10.16 %，同比下降0.63个百分点；

**营业货车：**累计实现保费3265万元，增速13.79%，同比提升9.91个百分点，占整体车险份额14.01%，同比下降1.94个百分点；

**特种车：**累计实现保费44万元，增速-2.3%，同比提升32.65个百分点，占整体车险份额0.19%，同比下降0.06个百分点。

1季度，特种车保费负增长，其余车型全部实现业务正增长，所有车型增速均同比提升。其中：家庭自用车份额提升，同比其余车型份额同比下降。

1. **车险单均情况**

1季度，从单均保费情况看，整体车险单均保费同比减少91元，降幅6.38%。其中：除营业货车单均保费同比增加14元，其余车型保费均同比减少。

从各种车型单均保费同比情况看，只有营业货车降幅在10%以上，其余车厢单均保费同比基本持平，均在10%以下。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **车型** | **单均保费** | | | |
| **2022年1季度** | **同期** | **同比增减** | **增速** |
| **家庭自用车** | 1221 | 1280 | -59 | -4.59% |
| **非营业客车** | 1705 | 1836 | -131 | -7.12% |
| **营业客车** | 3252 | 3352 | -100 | -2.97% |
| **非营业货车** | 1452 | 1438 | 14 | 0.96% |
| **营业货车** | 6531 | 7585 | -1055 | -13.91% |
| **特种车** | 1818 | 1838 | -20 | -1.10% |
| **合计** | 1337 | 1428 | -91 | -6.38% |

**5、县域车险情况**

1季度，县域车险累计实现保费收入11821万元，同比增加2828万元，增速31.44%，同比（-23.32%）上升54.76个百分点。县域车险保费份额59.3%，同比上升4.94个百分点。其中：

**东港：**车险保费6537万元，占当地财险市场份额61.84%，同比上升0.39个百分点；东港车险增速30.01%，同比（-20.28%）上升50.29个百分点。

**凤城：**车险保费3083万元，占当地市场份额59.09%，同比上升14.13个百分点；凤城车险增速33.94%，同比（-29.88%）上升44.96个百分点；

**宽甸：**车险保费2201万元，占当地财险市场份额53.07%，同比上升2.06个百分点；宽甸车险增速32.34%，同比（-22.35%）上升54.68个百分点。

从县域车险发展情况看：车险综合改革窗口期已过，东港、凤城、宽甸三个县域车险保费均步入正常呈正增长态势，且车险份额同比均大幅提升。

**（四）农险市场情况**

今年1季度，全市收取农险保费3219万元，同比增加101万，增速3.24%，增速同比下降98.85个百分点；农险市场份额7.47%，同比下降2.41个百分点。

**从险种情况看：种植险**保费1810万元，增速-16.7%，占农险份额56.23%；**养殖险**保费1406万元，增速49.73 %，占农险份额43.66%；**森林险**保费4万，增速-45.51%，占农险份额0.11%。

**从主体情况看：**今年1季度，承办农险业务的有9家公司，分别是：人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、阳光、大家、安华农业、中航安盟。其中：**人保**（保费6559万，份额42.32%）、**太平洋**（保费870万，份额5.61%）、**平安**（保费265万，份额1.71%）**中华联合**（保费4509万，份额29.09%）、**国寿财**（保费54万，份额0.35%）、**大家**（保费133万，份额0.86%）、**永安**（保费15万，份额0.09%）、**阳光**（保费28万，份额0.18%）、**安华农业**（保费1841万，份额11.88%）、**中航安盟**（保费1223万元，份额7.89%）。

**（五）商业非车险市场情况**

1季度，全市累计收取商业非车险保费16604万元，同比增加6142万元，增速58.71%，同比提升29.39个百分点；商非市场份额38.52%，同比提升5.37个百分点。

**从主体情况看：**太平洋、平安、国寿财、华安、永安、阳光、太平、永城、英大、浙商、中航安盟等11家机构商非业务实现正增长，人保、中华联合、天安、大地、大家、渤海、亚太、安华农业、富邦9家机构商非业务负增长；**融盛**公司收取商非保费45万元。

**从商非险种情况看：**1季度，企财险保费同比减少，家财、货运、责任险、意健险、其他险实现保费正增长，份额同比提升；其中，意健险保费收入10255万元，同比增加5107万，增速99.21%；市场份额23.79%，同比提升7.47个百分点。

其他险中，船舶险、信用保证险保费同比增加，份额提升，工程险保费同比减少。

**（六）县域市场情况**

**从县域保费分布情况看：**1季度，丹东县域保费19936万元，同比增加3331万元，增速20.06%，县域保费占地区总保费份额46.25%，同比下降6.38个百分点。其中：**东港**保费10570万元，同比增加2346万元，增速28.52%，同比上升27.42个百分点，东港地区保费占县域总保费份额53.02%,同比上升3.49个百分点；**凤城**保费5217万元，同比增加98万，增速1.92%，同比下降7.98个百分点，凤城地区保费占县域保费份额26.17%，同比下降4.66个百分点；**宽甸**保费148万，同比增加887万，增速27.2%，同比上升15.06个百分点，宽甸县保费占县域保费份额20.81%，同比上升1.17百分点。

从县域整体保费分布情况看，东港、宽甸增速、份额同比双提升，凤城增速份额均同比下降。

**从县域险种情况看：县域车险**保费收入11821万元，同比增加2828万，增速31.44%，县域车险份额59.3%，同比上升4.92个百分点；**县域商非**保费收入5176万元，同比增加441万元，增速9.3%，县域商非份额25.96%，同比下降2.45个百分点；**县域农险**保费2938万元，同比增加62万元，增速2.17%，县域农险份额14.74% ，同比下降2.49个百分点。

县域车险保费增速提升，份额同比增加，农险和商非业务增速份额均同比下降。

二、**赔付成本及费用情况分析**

**（一）赔付成本**

**1、赔付率情况**

1季度，丹东财险市场累计已决案件34323件，累计赔款支出22249万元，同比增加2690万，已决赔款增幅13.76%。

财险市场综合赔付率65.75%，同比上升1.9个百分点，赔付率低于省均(68.27%)2.53个百分点。

车险已决赔案18647件，累计支付车险赔款13040万元，同比减少170万元。

1季度，丹东车险综合赔付率65.16%，同比下降1.81个百分点，优于省均(66.71%) 1.55个百分点。

**2、结案率情况**

**商业车险**：1季度，丹东地区商业车险平均结案率为84.85%，低于省均（85.01%）0.16个百分点，其中：太平洋、平安、国寿财、阳光、永城、中航安盟、华安、浙商、富邦、渤海、大家、融盛、天安、安华农业等14家公司商业车险结案率高于地区平均水平；人保、中华联合、太平、英大、大地、亚太等7家公司商业车险结案率低于市均。其中：1季度永城公司商业车险仅1个案件。

**交强险**：1季度，丹东地区交强险平均结案率为88.12%，低于省均（87.97%）0.15个百分点，太平洋、阳光、中航安盟、大地、华安、富邦、渤海、永安、浙商等9家机构交强险结案率高于全市平均水平；人保、平安、中华联合、国寿财、太平、大家、英大、融盛、天安、安华农业、亚太等11家公司交强险结案率低于市均，永城1季度无交强险案件。

1季度，丹东地区商业、交强结案率均略低于省均。

**3、结案周期情况**

**商业车险**：1季度，丹东地区商业车险平均结案周期8.23天，较省均（8.98天）短0.75天，其中：太平洋、中华联合、太平、永城、华安、渤海、富邦、融盛、天安、浙商、中航安盟、永安、安华农业等13家机构商业车险结案周期低于地区平均水平。

人保、平安、国寿财、阳光、英大、大地、大家、亚太等8家机构商业车险结案周期长于全市平均水平。

**交强险：**1季度，丹东地区交强险平均结案周期6.86天，较省均（7.21天）短0.35天，其中：人保、太平洋、国寿财、阳光、中航安盟、华安、天安、融盛、浙商、渤海、富邦等11家机构交强险结案周期低于地区平均水平。

平安、中华联合、太平、英大、安华农业、永安、大地、亚太、大家9家机构交强险结案周期长于全市平均水平，永城1季度无交强险案件。

1季度，丹东地区商业、交强结案周期均优于省均。

**（二）费用情况分析**

**1、综合费用率：**1季度末，丹东地区财险市场综合费用率30.16%，同比上升1.31个百分点，费用率高于省均1.62个百分点。其中：车险综合费用率30.18 %，同比上升2.73个百分点,高于省均2.93个百分点。

**2、手续费率：** 1季度，行业整体手续费率10.7%，同比下降1个百分点。商业车险手续费率13.81%，同比下降0.14个百分点，交强险手续费率3.35%，非车险手续费率11.01%。

**3、活跃费用：**1季度，丹东地区财险市场活跃费用投入总量2956万元（13项活跃费用指标），同比增加664万元。其中：

活跃费用额增长率：28.99%，优于保费收入增长率（36.61%）-7.62个百分点，活跃费用增长率与保费收入增长率偏离度-7.62%。

活跃费用率：6.86%，同比（7.26%）下降0.4个百分点，较近三年平均水平低3.12个百分点，活跃费用率与近三年同期平均值偏离度3.12% 。

1. **盈利情况分析**

1季度末，丹东地区财险市场综合成本率95.91%，同比上升3.21个百分点，其中：赔付率65.75%，同比上升1.9个百分点；费用率30.16%，同比上升1.31个百分点。

1季度末，丹东地区综合成本率优于省均（96.81%）0.9个百分点。

1. **主体盈利情况**

1季度，全市21家财险机构中，人保、太平洋、国寿财、渤海、华安、英大、亚太、永城、浙商、大家、天安、大地等12家机构实现承保盈利；平安、中华联合、阳光、太平、永安、中航安盟、富邦、安华农业、融盛等9家机构综合成本率超百。

**（二）车险盈利情况**

1季度末，丹东地区车险市场综合成本率95.34%，同比上升0.92个百分点，高于省均1.38个百分点。其中：车险赔付率65.16%，同比下降1.81个百分点；费用率30.18%，同比上升2.73个百分点。其中：

**商业车险：**赔付率58.95%，同比下降9.46个百分点，费用率32.74%，同比上升3.92个百分点，综合成本率91.69%，同比下降5.54个百分点。

**交强险：**赔付率80.65%，同比上升18.42个百分点，费用率24.14%，同比上升0.98个百分点，综合成本率104.79%，同比上升19.4个百分点。

从主体情况看，21家财险主体中人保、太平洋、渤海、华安、英大、亚太、阳光、天安、浙商、大家等10家机构车险实现承保盈利；平安、中华联合、国寿财、大地、太平、永安、永城、富邦、安华农业、中航安盟、融盛等11家公司车险综合成本率超百。

**（三）农险盈利情况**

1季度末，丹东财险市场农险综合成本率129.31%，同比上升59.67个百分点。

从险种情况看：森林险承保盈利，种植险、养殖险综合成本率超百，经营亏损。

从主体情况看：经营农险业务的9家公司中：**太平洋、国寿财2家公司盈利，人保、平安、中华联合、阳光、大家、中航安盟6**家公司农险综合成本率超百，安华农业因已赚净保费为负，经营亏损。

**（四）商业非车险盈利情况**

1季度末，丹东行业商业非车险业务综合成本率89.31%，同比下降0.6个百分点。

从险种情况看，**企财险**综合成本率超百，**家财、责任、货运、意健、工程、信用、保证、船舶险**实现承保盈利。

从各主体商业非车险业务情况看，全市21家财险公司中：人保、太平洋、平安、中华联合、国寿财、大地、华安、永安、大家、永城、亚太、安华农业、英大、浙商、中航安盟、富邦等16家公司商非实现承保盈利；天安、阳光、太平、渤海、融盛等5家公司商业非车险综合成本率超百。

**四、市场综述**

**（一）市场总体运行平稳。**

1季度，全市实现保费收入43105万元，增速36.61%，同比提升37.83个百分点，车险、农险、商非三大板块业务均实现正增长，总体运行平稳，成效好于预期。

**（二）车险保费收入回暖。**

今年1季度，车险保费23282万元，同比增加5308万元，增速29.53%，同比提升48.97个百分点，综合改革一年半，车险保费回暖，增速大幅提升，符合改革预期。

**（三）市场业务结构明显优化。**

1季度，丹东地区商业非车险业务保费16604万元，同比增加6142万元，商非市场份额38.52%，同比提升5.37个百分点，市场业务结构进一步优化，商非份额显著提升。

**（四）车险自律步入常态化。**

经过一年多的持续自律，车险自律工作步入常态化。目前丹东车险市场运行平稳，车险手续费率水平持续下降，市场秩序明显好转，市场乱象得到有效遏制。

**（五）市场集中度进一步提高。**

1季度，人保、太平洋、平安、中华联合四大主体保费收入合计34154万元，占全市财险市场份额79.23%，同比提升0.07个百分点,较上年末提升1.6个百分点，市场集中度进一步提升。

**五、出租车承保行为“四不准”**

为进一步规范辖内出租车保险行为，切实履行保险机构社会责任，做好辖内出租车保险相关工作，维护保险消费者合法权益，营造良好营商环境，丹东市银保监局发布了丹东市出租车承保行为“四不准”通告。具体内容如下

（一）各保险机构**不准**以任何形式和理由拒保或拖延承保交强险。

（二）各保险机构签订交强险保险合同时，**不准**要求投保人订立商业保险合同或者提出其他附加条件，切实做到“应保尽保”。

（三）各保险机构**不准**制定或实行出租车商业保险不合理的承保限制措施。签订商业保险合同，需投保人和保险机构协商一致，自愿订立保险合同，切实做到“愿保尽保”。

（四）任何单位或个人**不准**阻碍投保人在一家保险机构同时投保交强险、商业险。

2022年4月